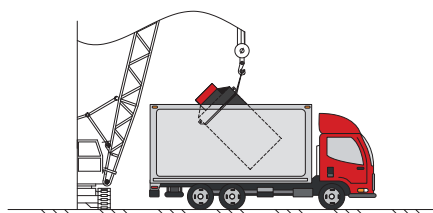
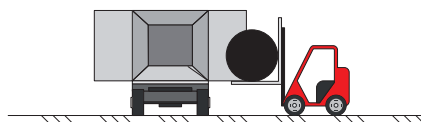


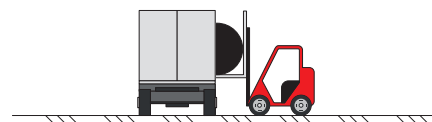
## ДОПУСКАЕТСЯ ПРИМЕНЯТЬ 3 ТИПА ПОГРУЗКИ-РАЗГРУЗКИ ИЗДЕЛИЙ:



**ВЕРХНЯЯ**



**ЗАДНЯЯ**

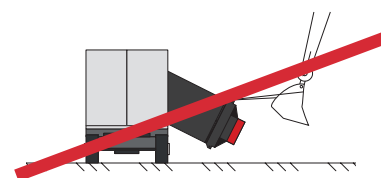


**БОКОВАЯ**

- ПРИ ВЕРХНЕЙ ПОГРУЗКЕ-РАЗГРУЗКЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО МЯГКИЕ СТРОПЫ.
- СТРОПОВКУ ПРОИЗВОДИТЬ ЗА РАБОЧУЮ КАМЕРУ ИЛИ ЗА СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОУШИНЫ.

## НЕ ДОПУСКАЕТСЯ:

- ПРЯМОЙ КОНТАКТ С ТРОСАМИ, ЦЕПЯМИ, КРЮКАМИ ПОДЪЕМНЫХ МЕХАНИЗМОВ
- СТРОПОВКА ЗА ПАТРУБКИ
- СТРОПОВКА В НЕУСТОЙЧИВОМ ПОЛОЖЕНИИ
- РЕЗКИЕ ТОЛЧКИ И УДАРЫ
- ОПУСКАТЬ НА НАКЛОННЫЕ ПОВЕРХНОСТИ
- СБРАСЫВАТЬ С КУЗОВА
- ПЕРЕМЕЩАТЬ ПО НАКЛОННЫМ ПОВЕРХНОСТЯМ СВОБОДНЫМ КАЧАНИЕМ
- ПЕРЕМЕЩАТЬ ПО ПОВЕРХНОСТИ ЗЕМЛИ ВОЛОЧЕНИЕМ

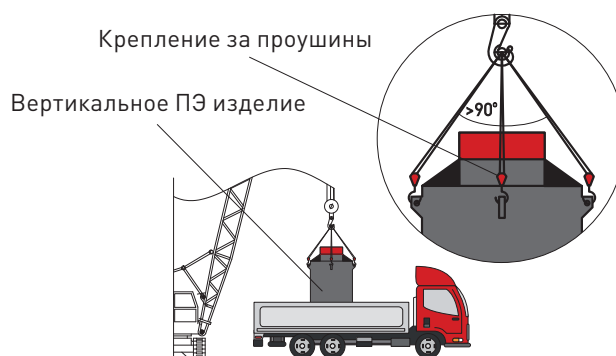


**ЗАПРЕЩЕНО!**

## СТРОПОВКУ ГРУЗА ПРОИЗВОДИТЬ СОГЛАСНО СХЕМЕ СТРОПОВКИ:



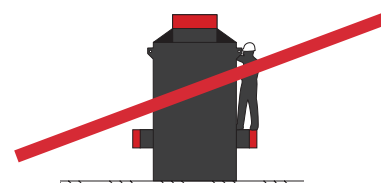
МЯГКУЮ СТРОПОВКУ КРЕПИТЬ НИЖЕ УРОВНЯ ПРОУШИН



ПРИ СТРОПОВКЕ ЗА ПРОУШИНЫ, УГОЛ МЕЖДУ ВЕТВЯМИ СТРОП НЕ БОЛЬШЕ 90°

## ВАЖНО!

- ПОЛОЖЕНИЕ ЦЕНТРА ТЯЖЕСТИ КОЛОДЦА НАХОДИТСЯ НА ЦЕНТРАЛЬНОЙ ОСИ КОРПУСА НИЖЕ 1/2 ОТ ОБЩЕЙ ВЫСОТЫ
- МАССА КОЛОДЦА УКАЗАНА В ПАСПОРТЕ
- ЗАЦЕПКУ КОЛОДЦЕВ, СНАБЖЕННЫХ ПЕТЛЯМИ/ МОНТАЖНЫМИ ПРОУШИНАМИ, ПРОИЗВОДИТЬ ЗА ВСЕ ПЕТЛИ/ МОНТАЖНЫЕ ПРОУШИНЫ



**ЗАПРЕЩЕНО!**  
ВСТАВАТЬ НА ПАТРУБКИ КОЛОДЦЕВ